

PRÜFUNGEN VON MEHRWEG IBC VOR DEM WIEDERBEFÜLLEN

- **KÖRPER DES IBC:**
Auf mechanische Verletzungen, Reste von Füllgütern.
- **NÄHTE DES IBC:**
Auf mechanische Verletzungen, chemische Reaktionen = Auflösungserscheinungen.
- **AUSLAUFÖFFNUNG:**
Auf mechanische Verletzungen und fachgerechte Verknotung durch den Benutzer des IBC.
- **HEBESCHLAUFEN:**
Auf mechanische Verletzungen.
- **DECKEL MIT BEFÜLLEINRICHTUNG:**
Auf mechanische Verletzungen und Funktion der Verschlussmöglichkeiten des IBC am Deckel.
- **INLINER:**
Auf mechanische Verletzungen der Innenfolie bzw. ob die Verbindungsstellen Innenfolie-IBC noch intakt sind.

Alle diese Überprüfungen sind Totalüberprüfungen, d.h. sie sind bei jedem einzelnen IBC vorzunehmen und müssen vor dem erneuten Befüllen des IBC durchgeführt werden.

Sollte eine dieser Prüfungen negativ ausfallen, ist dieser IBC so zu kennzeichnen, dass eine irrtümliche Befüllung ausgeschlossen werden kann.

Da sich die Sorgfalt dieser Kontrollen der Technopac Austria GmbH entzieht, kann diese keine Haftung für eventuell auftretende Schäden (hervorgerufen durch nicht rechtzeitig aus dem Verkehr genommene IBC) übernehmen.

Die Lebensdauer, bzw. wie oft ein IBC befüllt werden kann, hängt sehr stark davon ab wie er gehandhabt wird sobald er das Werk verlässt.

Unseren Recherchen zu Folge sind Mehrweg IBC von der Firma Technopac Austria GmbH heute noch im Einsatz die schon älter als vier Jahre sind. Andererseits ist es möglich, dass IBC' schon nach dem ersten Befüllen ausgeschieden werden müssen.

PS: Nur ein vollkommen intakter IBC wird Sie vor Ärger und Schäden bewahren.